ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 66**	
FECHA: 16/11/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 65:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_18_384_1561_10

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_244_1561_10
- CP-EX_04_284_1561_10
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
- ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 127.144.256 para un valor acumulado de $8.403.429.815 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 47.13%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.44% que corresponde a un valor de $969.295.645 (corte al 15 de noviembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas de lluvias nocturnas y una (1) diurna, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita tramitar las actas de pago de obra e Interventoría con más tiempos, toda vez que se está haciendo tardía la entrega y esto hace que los tiempos de revisión por parte de la entidad sean muy cortos, se solicita que cada especialista financiero del contrato haga la respectiva revisión y así evitar devoluciones por parte del área financiera de la entidad, de persistir con esta situación de entregas sobre el tiempo se dará trámite a las actas de pago al mes siguiente.

La entidad manifiesta que a la fecha no se ha recibido reporte del estado de la calle 11 sur, desde el recorrido anterior se solicitó una proyección del alcance que se podía ejecutar, así como la intervención entre kr 7 y kr 10 y no hay fotos de esta ciclorruta en el reporte semanal que se entrega, se solicita una retroalimentación del estado de estas intervenciones.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso aumentó referente al corte de la semana pasada, se reitera la recomendación al contratista de contar con las cuadrillas e insumos que se requieran para aprovechar el clima para el desarrollo y cumplimiento de las actividades que competen al contratista, por otro lado, no se ha recibido el suministro en su totalidad, se solicita al contratista entregar el suministro antes del mediodía de hoy.

La Interventoría solicita a la entidad conocer el estado de entrega por parte del IDU a la SDM del corredor de la Av. Boyacá, la entidad manifiesta que solicitarán un reporte nuevamente ya que el IDU no se ha vuelto a manifestar.

La Interventoría solicita a la entidad confirmar si se hará la asignación del suministro de las 50 señales de parqueadero pago al contratista, teniendo en cuenta que vía correo electrónico se informó que el tiempo de entrega por parte del consorcio es de 15 días hábiles a partir de la orden de servicio, la entidad informa que se hará la respectiva verificación y será informado al contratista sobre esto.

La Interventoría hace la recomendación al contratista de iniciar las intervenciones del corredor de la Av. Boyacá tramo norte, también se recomienda programar y ejecutar los ID´s asignados por la entidad y cumplir con el saldo de la vigencia 2022 y tener en cuenta los compromisos prioritarios que está solicitando la entidad.

El contratista manifiesta que va a radicar a la entidad el estado de cumplimiento del saldo de la vigencia 2022, toda vez que el clima impide el normal ejercicio y cumplimiento de este cronograma, muy probablemente esa vigencia no se va a cumplir, respecto al atraso se está trabajando durante el día y se evidencia que las actividades programadas no rinden igual que en la noche, pero se está tratando de avanzar.

La Interventoría solicita al contratista implementar termoplástico en el ID del sector de Santa Librada.

La Interventoría manifiesta que en el ID de la calle 11 sur solo se ha realizado imprimante en m2 debido a que este ID solo cuenta con PMT de 10:00 pm a 5:00 am y en la última semana se han presentado lluvias durante la noche.

El contratista manifiesta a la Entidad que durante el recorrido con la UMV se evidenció que solo van a intervenir la parte central de la calzada, pero van muy atrasados, solo llevan un par de CIV de todo lo que van a rehabilitar. Solamente se está esperando que terminen para hacer la implementación con las respectivas garantías según el estado del pavimento actual. Entre la Kr 7 y Kr 10 ya se iniciaron las implementaciones, pero como solo tenemos PMT en la noche no ha sido mucho el avance por las lluvias.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 45 del 10-Noviembre-2022 y COI 45 Adicional 1 publicado el 11-Noviembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 120M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	29 FRENTES APROBADOS
EX_18_328_1561_10_V3	51 FRENTES APROBADOS
EX_18_236_1744_10_V4	27 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 107

Mediante COI 45 del 10-Noviembre-2022 la SDM publicó la formalización de la Emergencia del PMT para intervenir la Calle 11 Sur entre las Carreras 7 y 10 en horario 22:00-05:00 y presentado con el PMT 121E por Emergencia:

Frentes aprobados: 3

RADICACIONES:

El día 10 de Noviembre de 2022 se radicó el PMT 122M para intervención en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31

Frentes solicitados: 83

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

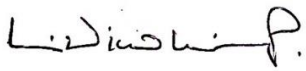
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022

10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022

13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	31/10/2022	1/11/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	11/11/2022	15/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	26/10/2022	26/10/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_1293	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_05_006_1744_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	MV_18_355_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 66: 09-11-2022 al 15-11-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

GERENCIA EN VÍA
MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de noviembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	11		-	1	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	7	-	-	2	-	**9**	
EN EJECUCIÓN	19	1	-	1	-	**21**	
EJECUTADOS	28	4	-	11	12	**55**	
SIN INSPECCIÓN	3	-	-	-	-	**3**	
TOTAL	**68**	**5**	**0**	**15**	**12**	**100**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	80%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	77%	**Vertical**	90%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	70%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	0%	**M2**	76%	**Dispositivos**	30%	**Vertical**	90%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	36%	**Vertical**	0%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	47%	**Dispositivos**	38%	**Vertical**	0%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16(	**ML**	100%	**M2**	99%	**Dispositivos**	92%	**Vertical**	60%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
CP-EX_04_284_1561_10	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	94%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$7.679.572.302

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 127.144.255,67	0,71%
Valor ejecutado semana	66(Vigencia 2022)	**$127.144.256**	0,71%
Valor ejecutado acumulado	66(Vigencia 2022)	$8.403.429.815	47,13%
Valor por ejecutar		**$9.425.608.535**	52,87%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_18_384_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_244_1561_10
✓ CP-EX_04_284_1561_10
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,44% que equivale a $ 969.295.645

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 10.480.126.300,44
- Se presentaron 3 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**462**	Días para terminar el contrato	**420**	Valor a ejecutar diario	**$22.441.925**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
9	CPS_676_ZE_18_151	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
9	EX_05_111_1867_12	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	4/08/2022	5/08/2022	APROBADO POR SDM	16/08/2022
10	EX_04_138_1887_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	22/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	26/08/2022
10	EX_05_352_1561_10	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	22/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_18_354_1561_10	1/08/2022	2/08/2022	APROBADO POR SDM	2/09/2022
10	MV_05_120_1867_12	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	12/08/2022
10	TPD_PL_1293	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
10	EX_05_006_1744_10	23/08/2022	24/08/2022	APROBADO POR SDM	15/09/2022
11	EX_04_131_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_284_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_04_400_1561_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_006_1744_10	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_05_106_1867_12	14/07/2022	26/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_043_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	EX_18_354_1561_10	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	MV_18_180_670_11	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	25/08/2022
11	SV_05_058_2024_22 E5	28/07/2022	28/07/2022	APROBADO POR SDM	19/08/2022
11	TPD_PL_2277_GEN	26/08/2022	31/08/2022	APROBADO POR SDM	5/10/2022
11	EX_04_134_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	7/10/2022
11	EX_04_138_1867_12	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	10/10/2022
11	EX_04_211_1561_10	4/10/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
11	EX_04_262_1561_10	27/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	11/10/2022
11	EX_04_488_826_10	18/10/2022	18/10/2022	REVISION SDM	
11	TPL_PL_1293	20/10/2022	20/10/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	23/09/2022	27/09/2022	APROBADO POR SDM	18/10/2022

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	REVISION SDM	
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	SV_05_061_2024_22	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	REVISION SDM	
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	REVISION SDM	
12	MV_AV_BOYACA_941_09	13/09/2022	19/09/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	31/10/2022	1/11/2022	REVISION SDM	
13	MV_04_203_1561_10	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	11/11/2022	15/11/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
13	EX_04_262_1561_10	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	7/10/2022	10/10/2022	REVISION SDM	
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	26/10/2022	26/10/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_1293	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022	15/11/2022	REVISION SDM	
14	EX_05_006_1744_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	MV_18_355_1561_10	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 45 del 10-Noviembre-2022 y COI 45 Adicional 1 publicado el 11-Noviembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con el PMT 120M Masivo:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	29 FRENTES APROBADOS
EX_18_328_1561_10_V3	51 FRENTES APROBADOS
EX_18_236_1744_10_V4	27 FRENTES APROBADOS

Frentes aprobados: 107

Mediante COI 45 del 10-Noviembre-2022 la SDM publicó la formalización de la Emergencia del PMT para intervenir la Calle 11 Sur entre las Carreras 7 y 10 en horario 22:00-05:00 y presentado con el PMT 121E por Emergencia:

Frentes aprobados: 3

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 10 de Noviembre de 2022 se radicó el PMT 122M para intervención en el siguiente ID:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31

Frentes solicitados: 83

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@gmail.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

sDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Transito G-Vial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité de Seguimiento No. 66 16-11-2022

Nombre

Jorge Miguel Navarrete Pesellin

Cargo

Residente Sst

Entidad

SDM Mab

Correo

jnavarrete@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios